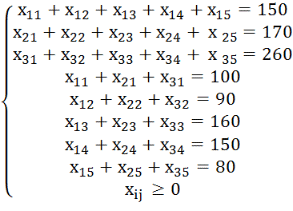
**Задача №3. О загрузке оборудования.**

На три базы А1, А2, А3 поступил однородный груз в количествах: а1, a2, а3 соответственно. Груз требуется развести в пять пунктов: b1 в пункт В1, b2 в пункт В3, b3 в пункт В3, b4 в пункт В4, b5 в пункт В5.  
  
Спланировать перевозки так, чтобы их общая стоимость была минимальной.  
  
Математическая модель транспортной задачи:  
  
Пусть **Хij**- количество груза, отправляемого с базы**Аi**в пункт**Вj**.  
  
Целевая функция:  
http://ref.rushkolnik.ru/docs/46/45203/45203_html_18b802d6.gif  
  
http://ref.rushkolnik.ru/docs/46/45203/45203_html_5dc7ec1.gif

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Пункт направления | В1 | В2 | В3 | В4 | В5 | Запасы, аi |
| A1 | 2 | 10 | 15 | 14 | 4 | 150 |
| A2 | 3 | 7 | 12 | 5 | 8 | 170 |
| A3 | 21 | 18 | 6 | 13 | 16 | 260 |
| Потребности | 100 | 90 | 160 | 150 | 80 | 580 |

Ограничения:  
  


http://ref.rushkolnik.ru/docs/46/45203/45203_html_2af4b58f.gif

Используя метод наименьшего элемента, построим первый опорный план транспортной задачи

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Пункт направления | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | Запасы |
| A1 | 2[100] | 10 | 15 | 14 | 4[50] | 150 |
| A2 | 3 | 7[20] | 12 | 5[150] | 8 | 170 |
| A3 | 21 | 18[70] | 6[160] | 13 | 16[30] | 260 |
| Потребности | 100 | 90 | 160 | 150 | 80 | 580 |

В результате получен первый опорный план, который является допустимым, так как все грузы из баз вывезены, потребность магазинов удовлетворена, а план соответствует системе ограничений транспортной задачи.  
  
Подсчитаем число занятых клеток таблицы, их 7, а должно быть m + n - 1 = 7. Следовательно, опорный план является невырожденным.  
  
Значение целевой функции для этого опорного плана равно:  
  
(x) = 2\*100 + 4\*50 + 7\*20 + 5\*150 + 18\*70 + 6\*160 + 16\*30 = 3990 руб.