

00.17.000. ПОДШИПНИК СДВОЕННЫЙ

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				<b>Детали</b>		
12		1	00.17.001	Корпус	1	
12		2	00.17.002	Крышка	1	
11		3	00.17.003	Вкладыш верхний	1	
11		4	00.17.004	Вкладыш нижний	1	
11		5	00.17.005	Вкладыш верхний	1	
11		6	00.17.006	Вкладыш нижний	1	
				<b>Стандартные изделия</b>		
		7		Болт М8×32 ГОСТ 7805—62	4	
		8		Шпилька А М10×28 ( $\frac{13}{18}$ ) ГОСТ 117—66	2	
		9		Гайка М8—021 ГОСТ 5915—62	4	
		10		Гайка М10 ГОСТ 5915—62	2	
		11		Шайба 8 ГОСТ 9065—59	4	
		12		Шайба 10 ГОСТ 9065—59	2	

**Материалы.** Детали: поз. 1, 2 — СЧ 15-32 ГОСТ 1412—54; поз. 3—6 — Бр.ОЦС 5-5-5 ГОСТ 613—65.

Сдвоенный подшипник является опорой двух вращающихся валов.

Данный подшипник является подшипником скольжения со сменными бронзовыми вкладышами 3, 4, 5, 6. Чтобы вкладыши не проворачивались, верхние вкладыши 3 и 5 фиксируются цилиндрическими выступами. Смазка к вкладышам подается из масленки, которая ввинчивается в отверстия вкладышей 3 и 5. Масло по канавкам вкладышей распределяется по всей длине опорных поверхностей валов. Подшипник крепится к станине агрегата шестью болтами.

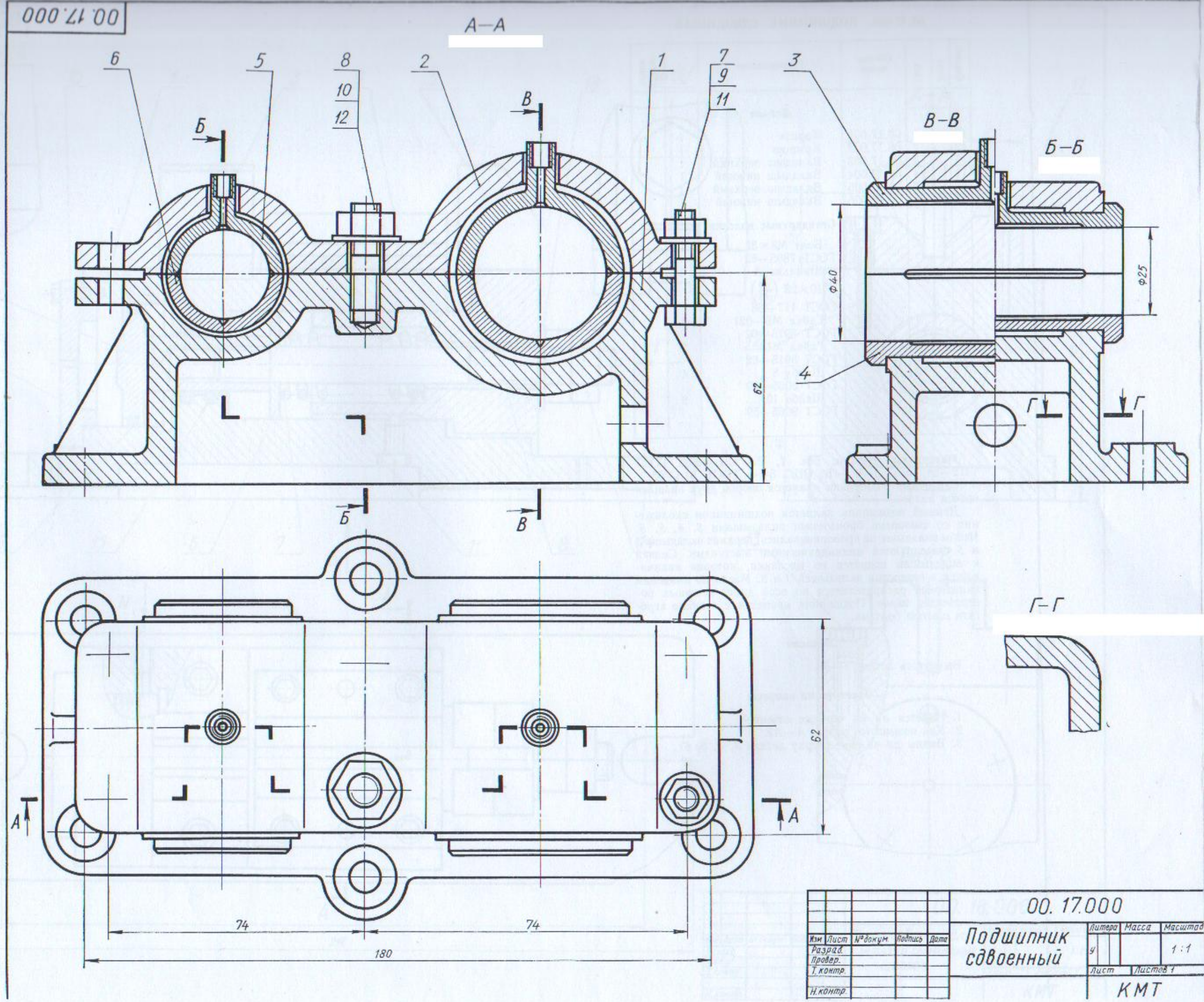
**Задание**

Вычертить детали 1—6.

**Ответьте на вопросы**

1. Имеется ли на чертеже сечение?
2. Как называется разрез А—А?
3. Видны ли на виде сверху детали 3, 4, 5, 6?

00.17.000



					00.17.000			
Изм	Лист	№ докум	Подпись	Дата	Подшипник сдвоенный	Литера	Масса	Масштаб
						у		1:1
						Лист	Листов 1	
						КМТ		